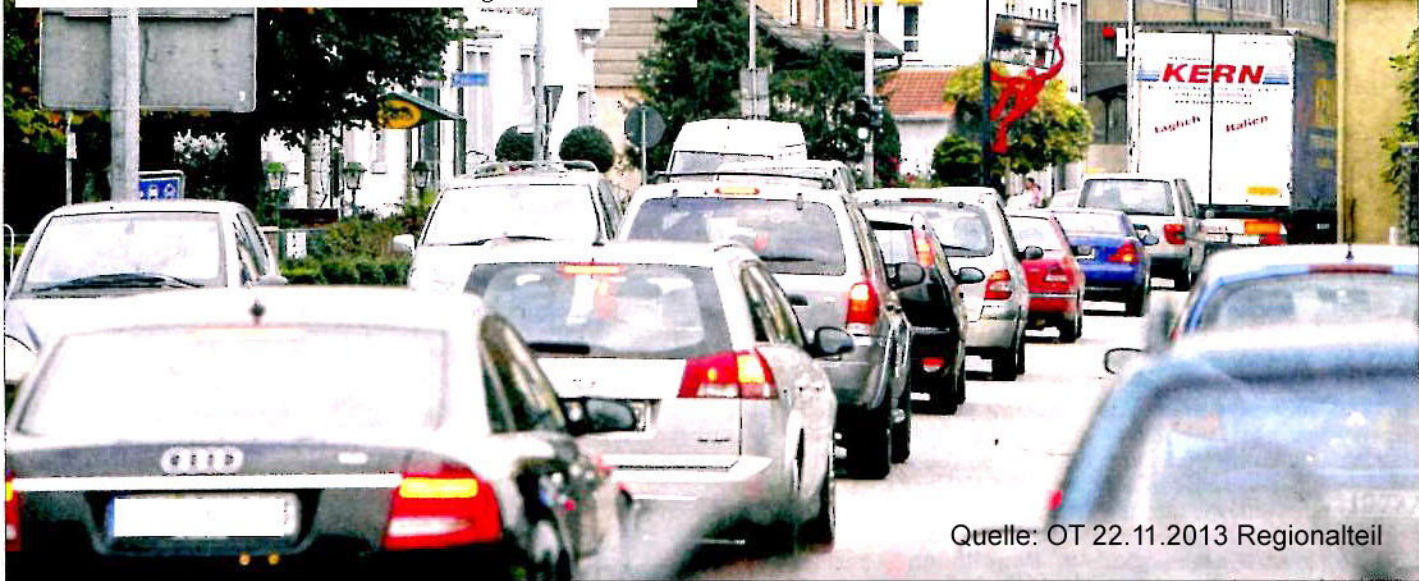


Haslach: Gute Nachricht aus Stuttgart: Das Verkehrsministerium empfiehlt, bei der Fortschreibung des Bundesverkehrsplans 2015 Haslachs B-33-Umfahrung im vordringlichen Bedarf zu belassen und Geld hierfür auszugeben.



Quelle: OT 22.11.2013 Regionalteil

Rushhour in Haslach: Die B33-Umfahrung der Hansjakobstadt ist in der Prioritätenliste des Lands für den Bundesverkehrswegeplan genauso hoch eingestuft wie die B33-Anschlussstelle Offenburg-Süd. Übernimmt der Bund die Einstufung und stellt dazu noch jährlich 230 Millionen Euro fürs Land bereit, könnten diese Projekte realisiert werden.

Archivfoto: Christoph Breithaupt

Ortenau spielt vorn nicht mit

Bundesverkehrswegeplan: Land legt Prioritätenliste für Berlin vor / Landrat dennoch optimistisch

Das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Stuttgart hat die Anmeldungen für den Bundesverkehrswegeplan und den Generalverkehrsplan nach Priorität sortiert. Die Ortenau spielt mit dem B33-Anschluss Elgersweier und der Umfahrung Haslach zwar nicht ganz vorn mit, kann sich dennoch Hoffnung auf Realisierung machen.

VON UNSERER REDAKTION

Ortenau. Freude und Enttäuschung lagen gestern bei Ortenaus Landrat Frank Scherer dicht beieinander: Die meisten Entscheidungen seien nachvollziehbar, besonders zum A5-Ausbau zwischen Offenburg und Freiburg hätte er sich aber eine deutlich höhere Priorisierung gewünscht. Scherer freute sich, dass die Maßnahmenliste die im Kreistag verabschiedete Resolution in vielen Punkten bestätigt.

Der Ausbau der Anschlussstelle Offenburg-Süd mit der Verbindung zur B 33 rangiert in der Kategorie »Bundesstraßenprojekte« auf der Priorisierungsliste ebenso weit oben wie die B33-Umfahrung Haslach. »Falls der Bund diese Einstufung übernimmt und jährlich Mittel von 230 Millionen Euro für den Fernstraßen-

ausbau im Land zur Verfügung stellt, könnten diese beiden Maßnahmen in den nächsten Jahren realisiert werden«, ist Frank Scherer optimistisch.

Die Ortsumfahrungen Lahr und Gutach rücken durch ihre Priorität indessen in weite Ferne, da sie im unteren Bereich der Liste platziert sind. »Eine mittelfristige Realisierung ist damit nahezu ausgeschlossen«, bewertet der Landrat.

Ähnlich ergeht es dem Projekt »Autobahnausbau südlich von Offenburg«. Hier ist die Erweiterung von vier auf sechs Fahrstreifen gewünscht. »Falls der Bund diese Priorisierung übernimmt, ist mit einem Ausbau in den nächsten 15

Jahren nicht zu rechnen«, bemängelt Scherer auch in seiner Position als Aufsichtsratsvorsitzender der Wirtschaftsregion Offenburg/Ortenau (WRO). Der Autobahnausbau sei für die Wirtschaft und die Arbeitsplätze in der Region von elementarer Bedeutung.

Zehn-Jahres-Plan

Der Generalverkehrsplan legt die Maßnahmenschritte bei Landesstraßen fest. Nach Angaben des Ministeriums könnten der L86-Ausbau zwischen Waldulm und Kappelrodeck, der L87-Ausbau bei Furschenbach, der L94-Ausbau in Unterharmersbach und der L99-Ausbau zwischen Schut-

terwald-Höfen und Dundenheim in den kommenden zehn Jahren gebaut werden. Außerdem ist die Beseitigung von Bahnübergängen in Kork, Legelshurst und in Gengenbach vorgesehen.

Wie dem Landratsamt Ortenaukreis weiter mitgeteilt worden sei, so Scherer, prüfe das Land, die L87 im Bereich der Anschlussstelle Achern bis zur K 5309 vierstreifig auszubauen, um die Verbindung zur neuen Anschlussstelle bedarfsgerecht herzustellen. »Je früher das Provisorium bei der Anbindung der Anschlussstelle Achern Vergangenheit ist, desto besser«, ist Frank Scherer optimistisch.

HINTERGRUND

Ohne Priorität

Diese Wünsche sind unberücksichtigt geblieben:

- L98-Ausbau Offenburg – Schutterwald
- L91-Ausbau Marlen – Eckartsweier
- L103- und L104-Ausbau
- Umfahrung Achern-Önsbach-Fautenbach
- Umfahrung Kippenheim-Mahlberg
- Anschlussstelle Lahr Nord/Friesenheim
- Rheinübergang Erstein – Schwanau **red/sti**

HINTERGRUND II

Die Chancen der Ortenau

Die MITTELBADISCHE PRESSE ordnet ein, an welcher Position die Straßenbauprojekte in der Region in der Prioritätenliste des Landes für den Bundesverkehrswegeplan stehen (in Klammern steht die Gesamtzahl der Projekte):

- **Autobahn 5 (43):**
- Teningen – Freiburg 18
- Freiburg – B. Krozingen 25
- Riegel – Teningen 26
- Herbolzheim – Riegel 31
- Freiburg Mitte – Süd 33
- Ettenheim – Herbolzheim 35

- Offenburg – Lahr 37
- Lahr – Ettenheim 39

- **Bundesstraßen mit Planungsrecht (26):**
- A5-Anschluss B33/Elgersweier Ortsumfahrung Haslach 9

- **Bundesstraßen ohne Planungsrecht (31):**
- B415 Ortsumfahrung Lahr-Reichenbach 7
- B33 Ortsumfahrung Gutach 31
- red/tom**